

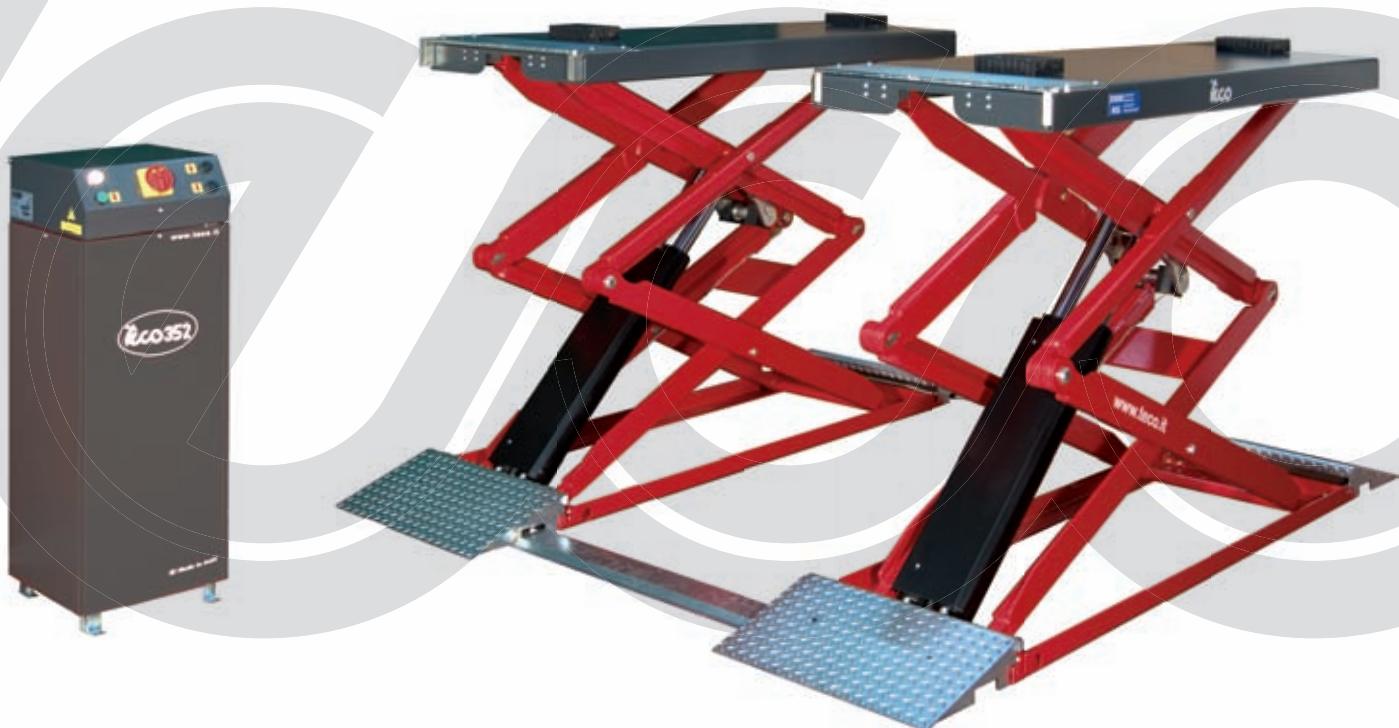
Icco 352&402

Automotive Equipment

(EN) Electro-Hydraulic
Scissor Lifts

(FR) Ponts Élévateurs
à Ciseaux

(ES) Elevadores de Tijera
Electro-Hidráulicos



Key Benefits

Capacity – Robustness
Capacité – Robustesse
Capacidad – Robustezza

TECO 352&402

Automotive Equipment

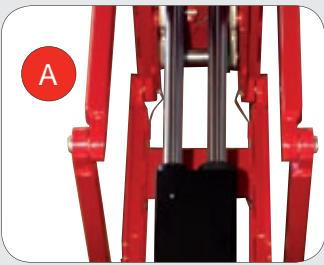
(EN) Electro-hydraulic scissor lifts for cars, SUVs and vans, ideal to perform both mechanical repair activities and maintenance interventions on body, brakes, suspensions and wheels. Having lifting height of 2000 mm (79") and capacity of 3500 Kg (7715 lbs) for model TECO 352 and 4000 Kg (8820 lbs) for TECO 402, the lifts features independent runways with extractable extensions (**C**) and are available with mechanical safety locks (**S**) or with dual Master-Slave circuit (2 cylinders per runway). Available in **version CI** or **CSI** for pit installation.

(FR) Ponts élévateurs électro-hydrauliques à double ciseaux pour voitures, SUV et fourgons, idéals pour effectuer activités de manutention aussi bien sous coque que sur carrosserie, freins, amortisseurs et roues. Ayant hauteur maximale de 2000 mm et capacité de 3500 Kg pour le TECO 352 et 4000 Kg pour le TECO 402, les élévateurs sont équipés avec plateformes de roulement indépendantes avec rallonges extractibles incorporées (**C**) et sont disponibles avec système de sécurités mécaniques (**S**) ou avec double circuit Master-Slave (2 cylindres par plateforme). Disponibles en **version CI** ou **CSI** pour installations encastrées.

(ES) Elevadores electro-hidráulicos de doble tijera para coches, SUV y furgonetas, ideales para efectuar actividades de reparación mecánica o de manutención sobre carrocería, frenos, amortiguadores y ruedas. Con altura máxima de 2000 mm (79") y capacidad de 3500 Kg (7715 lbs) para el modelo TECO 352 y 4000 kg (8820 lbs) para el modelo TECO 402, los elevadores están equipados con plataformas independientes y prolongadores extraíbles incorporados (**C**) y con sistema de seguridades mecánicas a cremallera (**S**) o con doble circuito Master-Slave (2 cilindros por plataforma). Disponibles en **versión CI** o **CSI** para instalaciones empotradas.



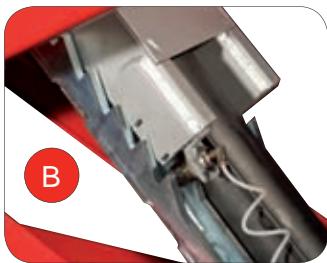
FEATURES - CARACTÉRISTIQUES CARACTERÍSTICAS	TECO 352 C & CI	TECO 352 CS & CSI	TECO 402 CS & CSI
<ul style="list-style-type: none"> - Runway leveling system - Synchronisation de plateformes - Sincronización plataformas 	<ul style="list-style-type: none"> - Dual Master-Slave hydraulic circuit - Double circuit hydraulique Master-Slave - Doble circuito hidráulico Master-Slave 	<ul style="list-style-type: none"> - Electronically controlled hydraulic system - Hydraulique à contrôle électronique - Hidráulica tramite sistema de control electrónico 	<ul style="list-style-type: none"> - Mechanical safety locks - Système de sécurités mécaniques - Seguridades mecánicas a cremalleras
<ul style="list-style-type: none"> - Safety devices - Systèmes de sécurité - Sistemas de seguridad 			
<ul style="list-style-type: none"> - Runways - Plateformes de roulement - Plataformas 	<ul style="list-style-type: none"> - Independent with incorporated extractable extensions (sliding type) - Indépendantes avec rallonges extractibles incorporées (typologie glissant) - Independientes con prolongadores extraíbles incorporados (tipología deslizante) 		
<ul style="list-style-type: none"> - Versions for pit installation - Versions pour installations encastrées - Versiones para instalaciones empotradas 	<ul style="list-style-type: none"> - All lifts are available in version I for pit installation - Tous les élévateurs sont disponibles en version I encastrée - Todos los elevadores están disponibles en versión I empotrada 		



(EN) DUAL MASTER-SLAVE CIRCUIT: Hydraulic runway leveling system with dual Master-Slave circuit, 2 cylinders per runway, to achieve the maximum safety conditions without adopting any mechanical safety lock (Version TECO 352 C & CI).

(FR) DOUBLE CIRCUIT MASTER-SLAVE: Synchronisation hydraulique de plateformes avec double circuit Master-Slave, 2 cylindres par plateforme, pour obtenir la sécurité maximale de travail sans utiliser systèmes à crémaillère mécanique (Version TECO 352 C & CI).

(ES) DOBLE CIRCUITO MASTER-SLAVE: Sincronización hidráulica de las plataformas con doble circuito Master-Slave, 2 cilindros por plataforma, para obtener el máximo nivel de seguridad sin utilizar de cremalleras mecánicas (Versión TECO 352 C & CI).



(EN) MECHANICAL SAFETY LOCKS: Automatic engagement of mechanical safety locks with pneumatic release system and electronically controlled closed loop hydraulic runway leveling system (Version TECO 352 CS & CSI et TECO 402 CS & CSI).

(FR) SÉCURITÉS MÉCANIQUES À CRÉMALLÈRE: Système de sécurités mécaniques à insertion automatique à crémaillère avec déblocage à commande pneumatique et synchronisation hydraulique de plateformes à contrôle électronique (Version TECO 352 CS & CSI et TECO 402 CS & CSI).

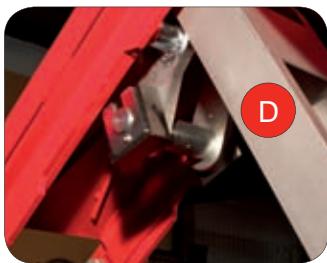
(ES) CREMALLERAS MECÁNICAS DE SEGURIDAD: Enganche automático de las seguridades mecánicas con sistema de desbloqueo a mando neumático y sincronización hidráulica de las plataformas trámite sistema de control electrónico (Versión TECO 352 CS & CSI et TECO 402 CS & CSI).



(EN) RUNWAYS: Independent runways with incorporated extractable extensions (sliding type), specifically conceived to lift particularly oversized cars and vans.

(FR) PLATEFORMES: Plateformes de roulement indépendantes avec rallonges extractibles incorporées (typologie glissant), spécifiquement conçues pour soulever véhicules de considérables dimensions.

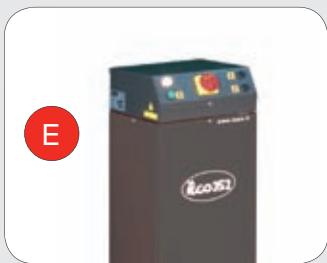
(ES) PLATAFORMAS: Plataformas independientes con prolongadores extraíbles incorporados (tipología deslizante), ideales para levantar vehículos de considerables dimensiones y peso.



(EN) LIFTING PRINCIPLE: Cam lever start-up device conceived to lift the maximum load at constant speed even with platforms completely lowered to ground height.

(FR) PRINCIPE DE SOULÈVEMENT: Système à levier pivotant conçu pour obtenir une élévation en puissance et à vitesse de levage constante de la portée maximale même à pont complètement rabattu.

(ES) PRINCIPIO DE LEVANTAMIENTO: Palanca de levantamiento concebida para obtener una elevación a velocidad constante de la máxima carga también con plataformas completamente rebajadas.



(EN) CONTROL UNIT: Low voltage control unit with «dead-man» control system and end-of-stroke equipped with a proximity sensor to protect electric and hydraulic circuits at the maximum lifting height and acoustic signal during last phase of the platform descent.

(FR) UNITÉ DE CONTRÔLE: Unité de contrôle équipée avec commandes «homme-mort» à basse tension et fin de course avec senseur de proximité pour protéger les circuits électrique et hydraulique à la hauteur maximale et avec signal acoustique pendant la dernière phase de la descente.

(ES) UNIDAD DE CONTROL: Unidad de control con mandos tipo «hombre-presente» de bajo voltaje y final de carrera equipado con sensor de proximidad para proteger los circuitos eléctricos y hidráulicos a la altura máxima y señal acústica durante el último tramo del descenso.

TECO 352&402

Automotive Equipment



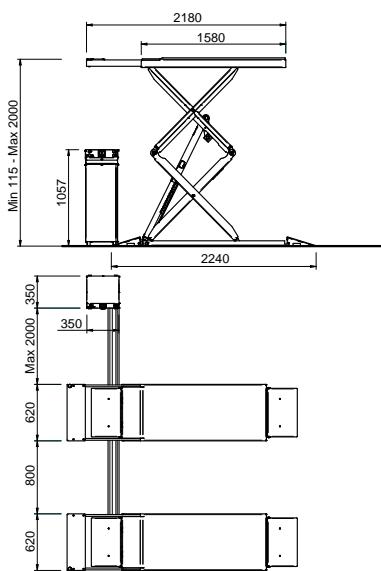
Electro-Hydraulic Scissor Lifts

Ponts Élévateurs à Ciseaux Electro-Hydrauliques
Elevadores de Tijera Electro-Hidráulicos

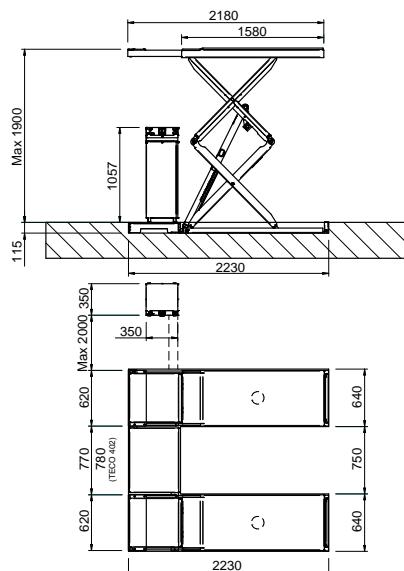
TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CAPACITY	CAPACITÉ	CAPACIDAD	TECO 352	TECO 402
LIFTING HEIGHT	HAUTEUR DE LEVAGE	ALTURA DE ELEVACIÓN	2000 mm (79")	
MINIMUM HEIGHT	HAUTEUR MINIMALE	ALTURA MÍNIMA	105 mm (4,1")	
LIFTING TIME	TEMPS DE LEVAGE	TIEMPO DE ELEVACIÓN	40 sec	
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)	
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	4-10 Bar (58-145 psi) – Version CS	
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	200-400V/50-60Hz	
ELECTRIC MOTOR	MOTEUR ÉLECTRIQUE	MOTOR ELÉCTRICO	3,0 kW (4,0 Hp)	
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	720 Kg (1590 lbs)	

TECO 352 C & CS - TECO 402 CS



TECO 352 CI & CSI - TECO 402 CSI



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



JC DISTRIBUTION SARL

Quartier Saint Philippe 07400 Alba la Romaine France

Tél : (+33) 04 75 51 95 01

Service commercial : (+33) 06 87 84 46 03 - (+33) 07 83 76 71 58

Web : www.jcd-levage.fr - Pour nous contacter : info@jcd-levage.fr

RCS 478 769 359 00017

OPTIONAL ACCESSORIES

RSC/2 – Double-step ramps for cars with spoilers.

PCS/1 – 1 meter cable and pipe extension kit (for TECO 352 version C & CI).

PCS/2 – 2 meters cable and pipe extension kit (for TECO 352 version C & CI).

PCM/1 – 1 meters cable and pipe extension kit (for TECO 352 version CS & CSI and for TECO 402 version CS & CSI).

PCM/2 – 2 meters cable and pipe extension kit (for TECO 352 version CS & CSI and for TECO 402 version CS & CSI).

PBL – Pair of beams and pads for Off-Road vehicles.

LRA – Kit of pads having height of 80 mm (3,2").

ACCESOIRE OPTIONNELS

RSC/2 – Rampes à double niveau pour voitures avec spoiler.

PCS/1 – Jeu extensions pour câbles et tuyaux de longueur 1 mètre (pour version TECO 352 C & CI).

PCS/2 – Jeu extensions pour câbles et tuyaux de longueur 2 mètres (pour version TECO 352 C & CI).

PCM/1 – Jeu extensions pour câbles et tuyaux de longueur 1 mètre (pour version TECO 352 CS & CSI et TECO 402 version CS & CSI).

PCM/2 – Jeu extensions pour câbles et tuyaux de longueur 2 mètres (pour version TECO 352 CS & CSI et TECO 402 version CS & CSI).

PBL – Traverses et tampons pour voitures tout-terrain.

LRA – Jeu de tampons ayant hauteur de 80 mm.

ACCESORIOS OPCIONALES

RSC/2 – Rampas de doble nivel para vehículos con spoiler.

PCS/1 – Juego de extensiones cables y tubos de 1 metro (para versión TECO 352 C & CI).

PCS/2 – Juego de extensiones cables y tubos de 2 metros (para versión TECO 352 C & CI).

PCM/1 – Juego de extensiones cables y tubos de 1 metro (para versión TECO 352 CS & CSI y versión TECO 402 CS & CSI).

PCM/2 – Juego de extensiones cables y tubos de 2 metros (para versión TECO 352 CS & CSI y versión TECO 402 CS & CSI).

PBL – Travesas y tacos para vehículos todo-terreno.

LRA – Juego de tacos de 80 mm (3,2").