

# teco100E

Automotive Equipment



## Key Benefits

Technology – Innovation – Extra Capacity  
Technologie – Innovation – Extra Capacité  
Tecnología – Innovación – Extra Capacidad

(EN) Universal Lever-Less  
Tyre Changer

(FR) Démonte-pneus  
Universel Lever-Less

(ES) Desmontadora  
Universal Lever-Less

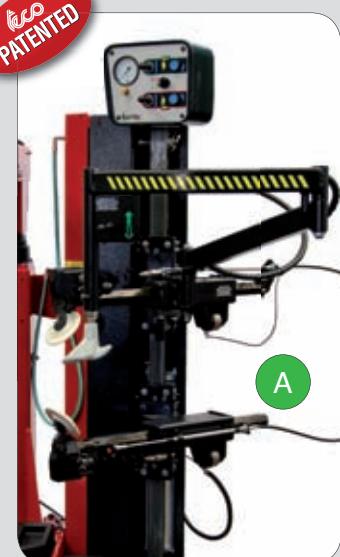
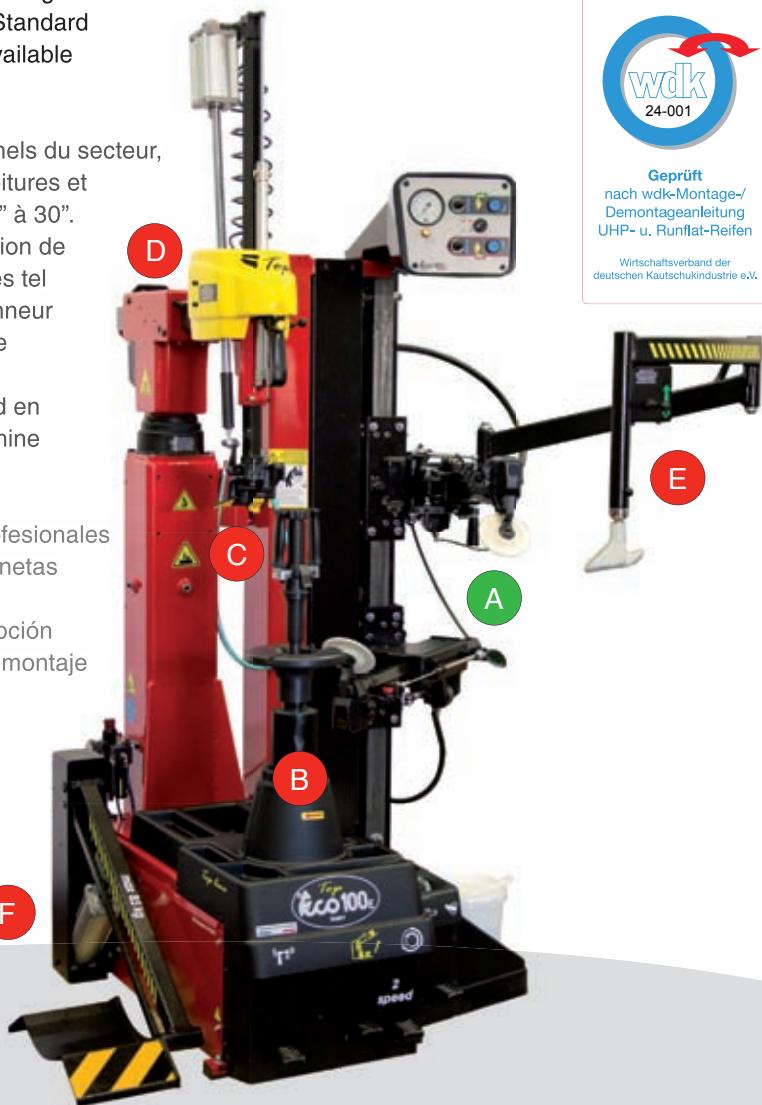
Watch Me



**(EN)** Universal automatic «Lever-Less» tyre changer specifically conceived for professional and super-intensive purposes and suitable to handle oversized and heavy car and van wheels having rim from 12" to 30". His extra heavy duty construction and the adoption of many patented and technological solutions, such as the automatic «Lever-Less» tool head, the new roller lateral bead breaking system and the floating bead pressing device, make this tyre changer able to handle whatever tyre present on the international markets. Standard supplied in **2 speed version** (only for 3-phase models), it is available also in configuration with the motoinverter (**MI version**).

**(FR)** Démonte-pneus universel «Lever-Less» dédié aux professionnels du secteur, qui a été conçu pour le montage et démontage de roues de voitures et fourgons de considérable dimension et poids avec jante de 12" à 30". La particulière robustesse et fiabilité, obtenues grâce à l'adoption de solutions techniques brevetées et technologiquement avancées tel que l'outil de travail «Lever-Less», le nouveau système détalonneur latéral à disques et le dispositif presse-talon permettent à cette machine d'opérer rapidement sur n'importe quel pneumatique actuellement présent sur les marchés internationaux. Standard en **version 2 speed** (seulement pour modèles trifasés), la machine est disponible aussi avec le motoinverter (**version MI**).

**(ES)** Desmontadora universal «Lever-Less» concebida para los profesionales del sector e ideal para operar sobre ruedas de turismo y furgonetas de llanta de 12" a 30" de considerables dimensiones y peso. La particular robustez y fiabilidad, conseguida tramite la adopción de numerosas soluciones técnicas patentadas como el útil de montaje completamente automatizado «Lever-Less», el nuevo sistema de destalonadura lateral con discos y el dispositivo flotante prensa-talón, permiten que la maquina trabaje eficazmente sobre todos los neumáticos actualmente comercializados. Estándar en **versión 2 speed** (solo para modelos trifásicos), el producto prevé también la configuración con motoinverter (**versión MI**).



**(EN)**

#### LATERAL BEAD BREAKING SYSTEM

Lateral system with patented rollers which performs a controlled penetration under the tyre edge and rotation of the upper arm for free working area access. The arm synchronization avoids the necessity of mirrors or cameras, while the disengagement system of upper arm allows to perform in series the bead breaking activity on wheels having the same diameter.

**(FR)**

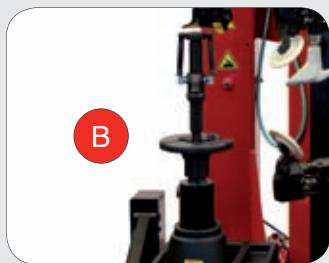
#### SYSTÈME DE DÉTALONNAGE LATÉRAL

Système breveté à disques, indépendants et synchronisés, avec mouvement de pénétration du disque décolleur et système de dégagement de la zone de travail par rotation du bras supérieur qui permet d'opérer sur roues en série sans nécessité de repositionner les bras chaque fois. La synchronisation des bras évite l'utilisation de miroirs ou télé-caméras.

**(ES)**

#### SISTEMA DE DESTALONADURA LATERAL

Sistema con discos patentados que permiten una precisa penetración del útil debajo del borde del neumático y sistema de desempeño del área de trabajo tramite rotación independiente del brazo superior que permite operar sobre ruedas en serie sin deber reponer los brazos. La sincronización de los brazos evita la necesidad de espejos o tele-cámaras.



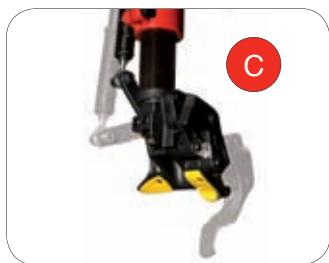
B

**EN** **UNIVERSAL WHEEL LOCKING SYSTEM:** Manual wheel locking system equipped with removable central fixing shaft able to lock rims from 12" to 30" without adapters and adjustments. Optional clamping accessories are available for non-standard rim shapes.

**FR** **SYSTÈME DE BLOCAGE ROUE UNIVERSEL:** Système de blocage manuel équipé avec axe de blocage central pour jantes de 12" à 30" sans régulation ni adaptateur. Accessoires optionnels de serrage sont aussi disponibles pour jantes de forme non-standard.

**ES** **SISTEMA DE BLOQUEO RUEDA UNIVERSAL:** Sistema de bloqueo manual equipado con asta de sujeción central para llantas de 12" a 30" sin adaptadores o regulaciones. Accesorios opcionales de anclaje están disponibles para llantas de forma no-estándar.

eco  
PATENTED



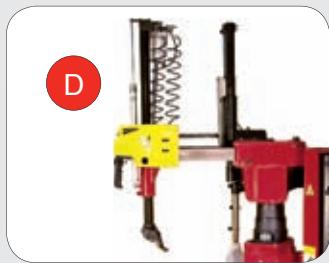
C

**EN** **AUTOMATIC «LEVER-LESS» MOUNTING HEAD:** Patented system equipped with plastic protections controlled by an on-purpose joystick. Thanks to an easy, quick and automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages.

**FR** **TÊTE DE MONTAGE AUTOMATIQUE «LEVER-LESS»:** Système automatique breveté complète de protections en plastique et géré par un joystick de contrôle dédié. Ce dispositif a été conçu pour appliquer une rapide procédure automatisée de démontage afin de respecter l'intégrité de jante et pneu.

**ES** **ÚTIL DE MONTAJE AUTOMÁTICO «LEVER-LESS»:** Sistema automático patentado completo con protecciones de plástico y controlado tramite joystick dedicado. Este dispositivo permite aplicar un rápido y simple procedimiento automático de trabajo para respetar la integridad de llanta y neumático.

eco  
PATENTED



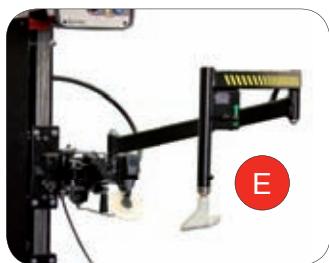
D

**EN** **VERTICAL POST:** Patented helicoidal automatic swing arm configuration complete with pneumatic control of the working arm. The horizontal head is equipped with triple regulation system for easy maintenance, double locking system and with rollers to improve its movement fluidity.

**FR** **MONTANT VERTICAL:** Système de basculement automatique breveté à mouvement hélicoïdal en configuration extra-rigide et contrôle pneumatique du bras de travail. La tête horizontale est équipée avec triple système de récupération jeux, double système de blocage et galets de roulements.

**ES** **COLUMNA VERTICAL:** Sistema automático patentado de movimiento helicoidal en configuración extra-rígida y control neumático del brazo operante. El brazo horizontal está equipado con doble sistema de bloqueo, triple sistema de recuperación juegos y rodillos de deslizamiento.

eco  
PATENTED

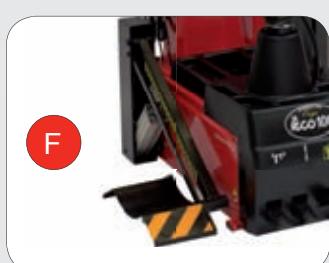


E

**EN** **BEAD PRESSING DEVICE IPH2:** Standard supplied patented floating bead presser, integrated in the bead breaking upper arm and equipped with independent control switch, for particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». The bead pressing tool height do not need to be adjusted for reverse rims handling.

**FR** **DISPOSITIF PRESSE-TALON IPH2:** Presse-talon pneumatique basculant breveté intégré sur le bras détalonneur supérieur. Fourni de série pour roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». La hauteur de l'outil de pression ne nécessite pas de réglages pour opérer sur roues à creux renversées.

**ES** **DISPOSITIVO PRENSA-TALÓN IPH2:** Brazo neumático prensa-talón flotante patentado e integrado sobre el brazo destalonador superior. Provisto de serie para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat». La altura del útil de presión no necesita de regulaciones para operar sobre ruedas de canal invertido.



F

**EN** **PNEUMATIC LIFT IPL2:** Standard supplied pneumatic lift controlled by an on-purpose pedal, having maximum working capacity of 85 kg (185 lbs). It quickly positions the wheel on the self-centering turntable without any operator effort.

**FR** **ÉLÉVATEUR PNEUMATIQUE IPL2:** Élévateur pneumatique, fourni de série, contrôlé par pédale de capacité maximale 85 kg. Il positionne rapidement et sans particulière contrainte la roue sur le plateau auto-centreur.

**ES** **ELEVADOR NEUMÁTICO IPL2:** Elevador neumático provisto de serie de capacidad máxima 85 Kg (185 lbs) para posicionar rápidamente y sin esfuerzo de la parte del operador la rueda sobre el plato auto-centrante.



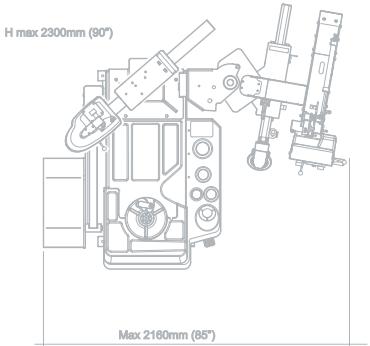
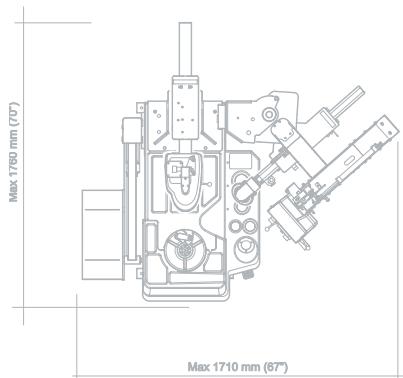
## Universal Lever-Less Tyre Changer

### Démonte-Pneus Universel Lever-Less

### Desmontadora Universal Lever-Less

#### TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

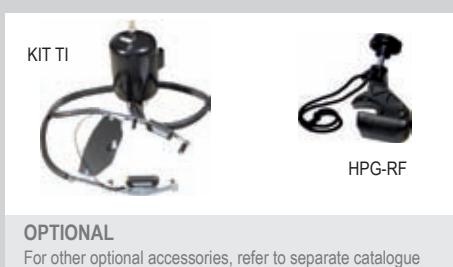
|                    |                      |                       |                         |
|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| LOCKING CAPACITY   | CAPACITÉ DE BLOCAGE  | CAPACIDAD DE BLOQUEO  | 12"-30"                 |
| MAX WHEEL DIAMETER | DIAMÈTRE MAXI ROUE   | DIÁMETRO MÁX RUEDA    | 1150 mm (45")           |
| MAX WHEEL WIDTH    | LARGEUR MAXI ROUE    | ANCHURA MÁX RUEDA     | 380 mm (15")            |
| BEAD BREAKER FORCE | FORCE DÉCOLLEUR      | FUERZA DESPEGADOR     | 800 Kgf (1765 lbf)      |
| TURNTABLE SPEED    | VITESSE DE ROTATION  | VELOCIDAD DE ROTACIÓN | 8-15 rpm (8 rpm 1sp)    |
| NOISE LEVEL        | NIVEAU SONORE        | NIVEL SONORO          | < 70 ± 3 dB(A)          |
| WORKING PRESSURE   | PRESSION DE SERVICE  | PRESIÓN DE SERVICIO   | 10 Bar (145 psi)        |
| LIFT CAPACITY      | CAPACITÉ ÉLÉVATEUR   | CAPACIDAD ELEVADOR    | 85 Kg (185 lbs)         |
| 3-PHASE EL. MOTOR  | MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ  | MOTOR EL. TRIFÁSICO   | 0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp) |
| 1-PHASE EL. MOTOR  | MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ | MOTOR EL. MONOFÁSICO  | 0,75 kW (1,0 Hp)        |
| NET WEIGHT         | POIDS NET            | PESO NETO             | 465 Kg (1025 lbs)       |



#### ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

#### OPTIONAL ACCESSORIES

**KIT TI** – Tubeless inflating device with variable setting system.

**KIT RR** – Fixing flange for reverse rims. The disc of the upper bead breaker arm can be manually rotated during the demount activity of reverse rim wheels.

**KIT CCR 100E** – Fixing flange for rims without central hole.

**KIT VR** – Fixing accessories for light commercial vehicle rims.

**KIT ULS 100E** – Universal fixing flange for reverse and without central hole rims.

**HPG RF** – Professional bead pressing clamp.

**RCP5** – Plastic protection kit for alloy rims (22 pieces).

#### ACCESOIRES OPTIONNELS

**KIT TI** – Dispositif de gonflage rapide pour pneus tubeless.

**KIT RR** – Bride de serrage pour jantes à creux renversées. Le disque du bras supérieur peut être manuellement basculé pendant le démontage de roues à creux renversé.

**KIT CCR 100E** – Bride de serrage pour jantes sans trou central.

**KIT VR** – Accessoires de blocage pour jantes de véhicules commerciaux légers.

**KIT ULS 100E** – Bride universelle pour jantes sans trou central et à creux renversées.

**HPG RF** – Pince presse-talon professionnelle.

**RCP5** – Jeu de protection en plastique pour jantes en alliage (22 pièces).

#### ACCESORIOS OPCIONALES

**KIT TI** – Dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless.

**KIT RR** – Accesorio de bloqueo para llantas de canal invertido. El disco del brazo despegador superior tiene la posibilidad de ser volteado manualmente para trabajar sobre llantas de canal invertido.

**KIT CCR 100E** – Accesorio de bloqueo para llantas sin agujero central.

**KIT VR** – Accesorios de bloqueo para llantas de vehículos comerciales ligeros.

**KIT ULS 100E** – Accesorio de bloqueo universal para llantas sin agujero central y de canal invertido.

**HPG RF** – Pinza prensa-talon profesional.

**RCP5** – Juego de protecciones en plástico para llantas de aleación (22 piezas).

JC DISTRIBUTION SARL

Quartier Saint Philippe 07400 Alba la Romaine France

Tél : (+33) 04 75 51 95 01

Service commercial : (+33) 06 87 84 46 03 - (+33) 07 83 76 71 58

Web : [www.jcd-levage.fr](http://www.jcd-levage.fr) - Pour nous contacter : [info@jcd-levage.fr](mailto:info@jcd-levage.fr)