

ECO 46&48

Automotive Equipment



(EN) Automatic Tyre Changers

(FR) Démonteur-pneus Automatiques

(ES) Desmontadoras Automáticas

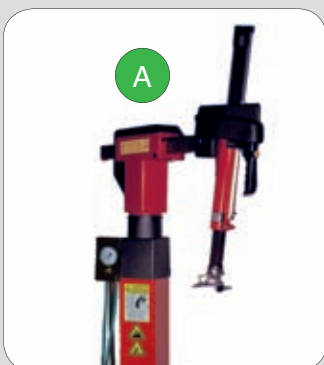
Key Benefits

Technology – Capacity – Design
Technologie – Capacité – Design
Tecnología – Capacidad – Diseño

(EN) Automatic tyre changers in swing arm configuration, designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car and van wheels: clamping capacity from 10" to 25" for TECO 46 and from 11" to 27" for TECO 48. Their high robustness and reliability, the extractable pedal unit for easy maintenance activities, the double acting bead breaker cylinder, the reduced height from ground and the adoption of many patented technical solutions make these machines ideal to handle particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». Standard equipped with plastic protections for all the elements which could cause damages to the rim, they are usually supplied with the patented optional auxiliary device UPH and BPS. To meet the different needs of the market, the product can be customized with traditional or pneumatic (**P version**) control of the working arm, with the tubeless inflating device (**t.i. version**), with 2-speed turntable (**2 speed version**) and with the motoinverter (**MI version**).

(FR) Démonte-pneus automatiques à basculement latéral pour les professionnels du secteur, qui ont été conçus pour le montage et démontage de roues de voitures et fourgons de considérable dimension et poids: capacité de serrage de 10" à 25" pour la TECO 46 et de 11" à 27" pour la TECO 48. La particulière robustesse et fiabilité, le pédalier extractible à tiroir pour rendre simples et rapides les opérations de manutention, le cylindre décolleur à double effet, la réduite hauteur de travail et l'adoption de nombreuses solutions brevetées font des démonte-pneus TECO 46 et TECO 48 les machines idéales pour opérer sur roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat». Usuellement fournies avec le dispositif pneumatique optionnel breveté UPH et BPS, ils prévoient les versions supplémentaires suivantes: avec mouvement du bras de travail traditionnel ou pneumatique (**version P**), avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (**version t.i.**), avec double vitesse du plateau (**version 2 speed**) et en configuration avec le motoinverter (**version MI**).

(ES) Desmontadoras automáticas de vuelco lateral concebidas para los profesionales del sector e ideales para operar sobre ruedas de turismo y furgonetas de considerables dimensiones y peso: capacidad de loqueo de 10" a 25" para la TECO 46 y de 11" a 27" para la TECO 48. La particular robustez y fiabilidad, la pedales extraíble a cajón para facilitar las operaciones de manutención, el cilindro despegador de doble efecto, la reducida altura de trabajo y la adopción de numerosas soluciones técnicas patentadas hacen de la TECO 46 y de la TECO 48 las desmontadoras ideales para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat». Usualmente utilizados con el dispositivo opcional patentado UPH y BPS, los productos prevén las siguientes versiones: con mando manual o neumático (**versión P**) del brazo operante, con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless (**versión t.i.**), con plato a doble velocidad de rotación (**versión 2 speed**) y en configuración con motoinverter (**versión MI**).



(EN) **VERTICAL POST**
Automatic swing arm tilting system equipped with regulation and double locking system and with rollers to improve the fluidity of horizontal arm movement. The working arm control can be manual by means of a reinforced spring or pneumatic (P version) through an on-purpose cylinder to achieve a better level of safety and accuracy.

(FR) **MONTANT VERTICAL**
Système à basculement latéral automatique équipé avec systèmes de récupération jeux, double blocage du bras horizontal complet de galets de roulements. Le bras de travail peut être au choix avec mouvement manuel par ressort renforcé ou pneumatique par cylindre pour obtenir un meilleur niveau de sécurité et précision (version P).

(ES) **COLUMNA VERTICAL**
Sistema de vuelco lateral automático equipado con sistema de recuperación juego y con doble sistema de bloqueo del brazo horizontal completo de rodillos de deslizamiento. El brazo operante puede ser controlado manualmente con muelle reforzada o tramite cilindro neumático (versión P) para obtener un mejor nivel de precisión de trabajo.

TECO
PATENTED



- (EN) **MOUNTING HEAD QUICK CHANGE DEVICE:** Teco patented system integrated inside the hexagonal vertical arm which allows changing mounting heads in seconds without reducing the original machine working capacity.
- (FR) **SYSTÈME ÉCHANGE RAPIDE TÊTE DE MONTAGE:** Système breveté par Teco et intégré à l'intérieur du bras vertical hexagonal qui permet de changer rapidement la tête de montage sans réduire la hauteur origine de travail de la machine.
- (ES) **SISTEMA CAMBIO RÁPIDO ÚTIL DE MONTAJE:** Sistema patentado Teco integrado dentro del brazo vertical para cambiar rápidamente y simplemente el útil de montaje sin reducir la originaria capacidad de trabajo de la maquina.



- (EN) **SELF-CENTERING TURNTABLE:** System performing a total clamping capacity from 10" to 25" for TECO 46 and from 11" to 27" for TECO 48 without adapters and adjustments. It employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters.
- (FR) **PLATEAU AUTO-CENTREUR:** Système avec capacité de serrage de 10" à 25" pour la TECO 46 et de 11" à 27" pour la TECO 48 sans régulation ni adaptateur. La particulière géométrie du système de bielles maintient constamment la force de serrage pour n'importe quel diamètre de jante.
- (ES) **PLATO AUTO-CENTRANTE:** Sistema con capacidad de bloqueo de 10" a 25" para TECO 46 y de 11" a 27" para TECO 48. La especial geometría del sistema de bielas de bloqueo permite mantener constante la fuerza de anclaje independientemente de la dimensión de la llanta.



- (EN) **BEAD BREAKING SYSTEM:** Bead breaker arm equipped with high efficiency double acting cylinder and with a Teco patented system which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.
- (FR) **SYSTÈME DE DÉTALONNAGE:** Bras décolleur équipé avec cylindre à double effet à haute efficacité de travail et avec un système Teco breveté qui permet d'obtenir 2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage. L'appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.
- (ES) **SISTEMA DE DESTALONADURA:** Brazo despegador equipado con cilindro de doble efecto de alta eficacia y con un mecanismo patentado que permite obtener 2 diferentes inclinaciones entre paleta y rueda, mejorando de esa manera la operación de destalonadura. El apoyo-rueda es también movable en 2 posiciones de trabajo.

TECO
PATENTED



- (EN) **UNIVERSAL PNEUMATIC DEVICE UPH & BPS (OPTIONAL):** Universal auxiliary device UPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». This patented system allows to handle the second tyre bead without using the lever, thus avoiding any risk of rim damaging. Usually supplied complete with the second floating presser BPS.
- (FR) **DISPOSITIF PNEUMATIQUE UNIVERSEL UPH & BPS (OPTIONAL):** Dispositif auxiliaire UPH, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Cet outillage breveté permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneus. Normalement fourni complet avec le second presseur BPS.
- (ES) **DISPOSITIVO NEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS (OPCIONAL):** Brazo de ayuda UPH que asiste el operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». Este dispositivo patentado evita utilizar la palanca para desmontar el segundo talón del neumático. Normalmente equipado con el segundo brazo de presión BPS.

TECO
PATENTED

TECO 46&48

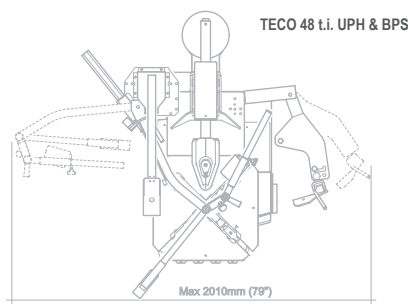
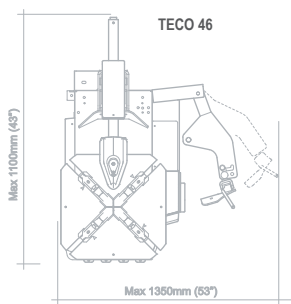
Automotive Equipment



Automatic Tyre Changers Démonte-pneus Automatiques Desmontadoras Automáticas

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

			TECO 46	TECO 48
CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	10"-25"	11"-27"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	10"-22"	11"-24"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	13"-25"	14"-27"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1060 mm (42")	
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	370 mm (14,5")	
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2900 Kg (6395 lbf)	
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm (8-15 rpm 2sp)	
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)	
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)	
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)	
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)	
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	265 Kg (585 lbs)	
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	280 Kg (620 lbs)	



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

OPTIONAL ACCESSORIES

PLS2 – Pneumatic lift complete with roller rest having maximum working capacity of 60 kg (135 lbs). It quickly positions the wheel on the self-centering turntable without any operator effort.

UWA24 – Wheel adapters to increase the turntable clamping capacity of 6" (effective tool working range gain on TECO 46 with UWA24 +2").

UMA – Motorcycle adapters having clamping capacity from 5" to 27" (effective tool working range on TECO 46 with UMA 10"-27").

UPA – Plastic mounting tool.

RS – Mounting tool for convex spoke rims.

KIT PO – Tool tray kit.

HPG RF – Professional bead pressing clamp.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

PLS2 – Élévateur pneumatique de capacité maximale 60 kg. Complet d'appui-roue à rouleaux, il positionne sans contrainte la roue sur le plateau.

UWA24 – Adaptateurs pour augmenter la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 6" (gain effectif capacité tête de montage sur TECO 46 avec UWA24 +2").

UMA – Adaptateurs pour roues moto ayant capacité de serrage 5"-27" (capacité effective tête de montage sur TECO 46 avec UMA 10"-27").

UPA – Tête de montage en plastique.

RS – Tête de montage pour roues avec jantes bombées.

KIT PO – Porte-objets.

HPG RF – Pince presse-talon professionnelle.

ACCESORIOS OPCIONALES

PLS2 – Elevador neumático de capacidad máxima 60 Kg (135 lbs), completo de apoyo-rueda de rodillos para posicionar sin esfuerzo la rueda sobre el plato.

UWA24 – Adaptadores para aumentar de 6" la capacidad de bloqueo del plato auto-centrante (efectiva ganancia capacidad útil de montaje sobre TECO 46 con UWA24 +2").

UMA – Adaptadores para ruedas de moto con capacidad de bloqueo 5"-27" (efectiva capacidad útil de montaje sobre TECO 46 con UMA 10"-27").

UPA – Útil de montaje en plástico.

RS – Útil de montaje para llantas de radios sobresalientes.

KIT PO – Portaobjetos.

HPG RF – Pinza prensa-talón profesional.

JC DISTRIBUTION SARL

Quartier Saint Philippe 07400 Alba la Romaine France

Tél : (+33) 04 75 51 95 01

Service commercial : (+33) 06 87 84 46 03 - (+33) 07 83 76 71 58

Web : www.jcd-levage.fr - Pour nous contacter : info@jcd-levage.fr

RCS 478 769 359 00017

