



Automotive Equipment

46&48 Top



- (EN) Automatic Lever-Less Tyre Changers
- (FR) Démonte-pneus Automatiques Lever-Less
- (ES) Desmontadoras Automáticas Lever-Less

Key Benefits

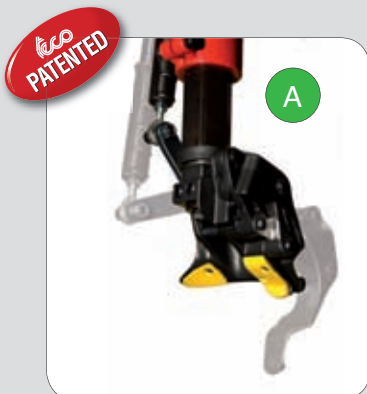
Innovation – Technology – Ease of use – Design
Innovation – Technologie – Facilité d'emploi – Design
Innovación – Tecnología – Facilidad de uso – Diseño



(EN) Automatic «Lever-Less» tyre changers with swing arm configuration, specifically designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car, van and, using an optional clamping kit, motorcycle wheels: total clamping capacity from 10" to 25" for TECO 46 TOP and from 11" to 27" for TECO 48 TOP. The new «Top Line» product range, clearly identified by the yellow head plastic cover, adds to the traditional, reliable and economically convenient turntable clamping system, an extra-rigid vertical post equipped with the Teco patented automatic «Lever-Less» mounting head. TECO 46 TOP and TECO 48 TOP are standard supplied with the new and patented automatic device TPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». Standard supplied in **2 speed version** with 2-speed turntable (only for 3-phase models), the machines are also available with the tubeless inflating device in **t.i. version** and in configuration with the motoinverter (**MI version**).

(FR) Démonte-pneus automatiques «Lever-Less» à basculement latéral dédiés aux professionnels du secteur, qui ont été conçus pour opérer sur roues de voitures, fourgons et, avec un jeu adaptateurs optionnel, moto: capacité de serrage totale de 10" à 25" pour la TECO 46 TOP et de 11" à 27" pour la TECO 48 TOP. La nouvelle gamme «Top Line», bien identifiée par la protection tête en plastique jaune, ajoute au traditionnel et fiable système de blocage à plateau, un montant vertical extra-rigide équipé avec l'outil de travail breveté «Lever-Less». TECO 46 TOP et TECO 48 TOP sont fournis de série avec le nouveau bras auxiliaire automatique breveté TPH, dispositif auxiliaire qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Standard en **version 2 speed** (seulement pour les modèles triphasés), les machines sont disponibles aussi avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless en **version t.i** et en configuration avec le motoinverter (**version MI**).

(ES) Desmontadoras automáticas «Lever-Less» con sistema de vuelco lateral para los profesionales del sector e ideales para operar sobre ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando un juego de garras opcional, moto: capacidad de bloqueo total de 10" a 25" para la TECO 46 TOP y de 11" a 27" para la TECO 48 TOP. La nueva gama «Top Line», claramente identificada por la protección cabeza en plástico amarillo, une el tradicional y económicamente conveniente plato auto-centrante con una columna vertical extra-rígida provista de útil automático patentado «Lever-Less». La TECO 46 TOP y la TECO 48 TOP están equipadas de serie con el nuevo brazo automático patentado TPH para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». Estándar en **versión 2 speed** (solo para modelos trifásicos), las desmontadoras prevén también la configuración con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless en **versión t.i.** y la configuración con motoinverter (**versión MI**).



(EN) **AUTOMATIC «LEVER-LESS» MOUNTING HEAD**
Patented automatic system equipped with plastic protections controlled by an on-purpose joystick. Thanks to an easy, quick and automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages.

(FR) **TÊTE DE MONTAGE AUTOMATIQUE «LEVER-LESS»**
 Système automatique breveté complète de protections en plastique et géré par un joystick de contrôle dédié. Ce dispositif a été conçu pour appliquer une rapide procédure automatisée de démontage afin de respecter l'intégrité de jante et pneu.

(ES) **ÚTIL DE MONTAJE AUTOMÁTICO «LEVER-LESS»**
 Sistema automático patentado completo con protecciones de plástico y controlado tramite joystick dedicado. Este dispositivo permite aplicar un rápido y simple procedimiento automático de trabajo para respetar la integridad de llanta y neumático.



(EN) **VERTICAL POST:** Designed for extra heavy duty purposes and equipped with automatic swing arm movement and triple regulation system for easy maintenance activity. To achieve a better level of safety and accuracy, the working arm is pneumatically controlled and the horizontal arm is equipped with a double locking system and with rollers to improve the fluidity of its movement.

(FR) **MONTANT VERTICAL:** En configuration extra-rigide, il est équipé avec système de basculement latéral automatique et triple système de récupération jeux pour faciliter les opérations de manutention. Le mouvement pneumatique du bras de travail et le double système de blocage complet de galets de roulements permettent d'obtenir un meilleur niveau de sécurité et précision de travail.

(ES) **COLUMNA VERTICAL:** La columna en configuración extra-rígida está equipada con sistema de vuelco lateral automático y triple sistema de recuperación juegos para facilitar la manutención. El brazo operante controlado tramite cilindro neumático y el brazo horizontal equipado con doble sistema de bloqueo y rodillos de deslizamiento permiten obtener un mejor nivel de precisión de trabajo.



(EN) **SELF-CENTERING TURNTABLE:** System performing a total clamping capacity from 10" to 25" for TECO 46 TOP and from 11" to 27" for TECO 48 TOP without adapters and adjustments. It employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters.

(FR) **PLATEAU AUTO-CENTREUR :** Système avec capacité de serrage de 10" à 25" pour la TECO 46 TOP et de 11" à 27" pour la TECO 48 TOP sans régulation ni adaptateur. La particulière géométrie du système de bielles maintient constamment la force de serrage pour n'importe quel diamètre de jante.

(ES) **PLATO AUTO-CENTRANTE:** Sistema con capacidad de bloqueo total de 10" a 25" para TECO 46 TOP y de 11" a 27" para TECO 48 TOP. La especial geometría del sistema de bielvas de bloqueo permite mantener constante la fuerza de anclaje independientemente de la dimensión de la llanta.



(EN) **BEAD BREAKING SYSTEM:** Bead breaker arm equipped with high efficiency double acting cylinder and with a Teco patented system which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.

(FR) **SYSTÈME DE DÉTALONNAGE:** Bras décolleur équipé avec cylindre à double effet à haute efficacité de travail et avec un système Teco breveté qui permet d'obtenir 2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage. L'appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.

(ES) **SISTEMA DE DESTALONADURA :** Brazo despegador equipado con cilindro de doble efecto de alta eficacia y con un mecanismo patentado que permite obtener 2 diferentes inclinaciones entre paleta y rueda, mejorando de esa manera la operación de destalonadura. El apoyo-rueda es también móvil en 2 posiciones de trabajo.

TECO
PATENTED



(EN) **AUTOMATIC AUXILIARY DEVICE TPH:** Standard supplied patented automatic help arm, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». This new device is equipped with a patented bead-lifter tool, performing an automatic positioning system, which allows the «Lever-Less» head to handle whatever tyre present on the international markets.

(FR) **DISPOSITIF AUXILIAIRE AUTOMATIQUE TPH:** Dispositif pneumatique breveté fourni de série qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Cet outillage est équipé avec un nouveau rouleau lève-talon breveté à positionnement automatique qui permet à la tête «Lever-Less» d'opérer sur toutes les plus difficiles roues actuellement commercialisées.

(ES) **DISPOSITIVO AUTOMÁTICO DE AYUDA TPH:** Brazo neumático patentado provisto de serie que asiste el operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». El dispositivo está equipado con un nuevo rodillo levanta-talón patentado a posicionamiento automático que permite al útil «Lever-Less» operar sobre todas las ruedas actualmente comercializadas.

US Patent 8,464,775
US Patent 8,733,089

TECO
PATENTED

TECO 46 & 48 Top

Automotive Equipment

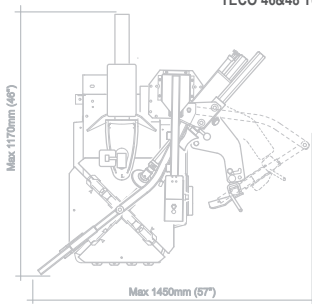


Automatic Lever-Less Tyre Changers Démonte-pneus Automatiques Lever-Less Desmontadoras Automáticas Lever-Less

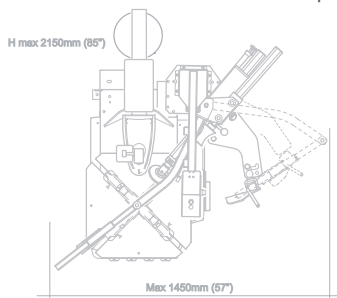
TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

			TECO 46	TECO 48
CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	10"-25"	11"-27"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	10"-22"	11"-24"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	13"-25"	14"-27"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1060 mm (42")	
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	370 mm (14,5")	
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2900 Kgf (6395 lbf)	
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8-15 rpm (8 rpm 1sp)	
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)	
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)	
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)	
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)	
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	395 Kg (870 lbs)	
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	410 Kg (905 lbs)	

TECO 46&48 Top



TECO 46&48 ti. Top



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

OPTIONAL ACCESSORIES

PLS2 – Pneumatic lift complete with roller rest having maximum working capacity of 60 kg (135 lbs).

US TPH – Universal spacer for TPH arm to be used with optional adapter kit UWA24, UMA and CRA.

UWA24 – Wheel adapters to increase the turntable clamping capacity of 6" (effective tool working range gain on TECO 46 TOP with UWA24 +2"). To be used with US TPH.

UMA – Motorcycle adapters having clamping capacity from 5" to 27" (effective tool working range on TECO 46 TOP with UMA 10"-27"). To be used with US TPH.

CRA – Adapters for convex spoke rims. To be used with US TPH.

KIT AI – Lifting disc to prevent tyre lower re-beading. To be assembled on TPH floating arm.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

PLS2 – Élévateur pneumatique complet d'appui-roue à rouleaux de capacité maximale 60 kg.

US TPH – Entretoise universelle pour dispositif TPH à être utilisée avec les adaptateurs optionnels UWA24, UMA et CRA.

UWA24 – Adaptateurs pour augmenter la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 6" (gain effectif capacité tête de montage sur TECO 46 TOP avec UWA24 +2"). Utilisation avec US TPH.

UMA – Adaptateurs pour roues moto ayant capacité 5"-27" (capacité effective tête de montage sur TECO 46 TOP avec UMA 10"-27"). Utilisation avec US TPH.

CRA – Adaptateurs pour roues bombées. Utilisation avec US TPH.

KIT AI – Disque de soulèvement pour éviter le rétaillonnage de la partie inférieure du pneu, à utiliser sur le bras basculant du TPH.

ACCESORIOS OPCIONALES

PLS2 – Elevador neumático de capacidad máxima 60 Kg (135 lbs), completo de apoyo-rueda de rodillos.

US TPH – Espaciador universal para brazo TPH para utilización con los adaptadores opcionales UWA24, UMA e CRA.

UWA24 – Adaptadores para aumentar de 6" la capacidad de bloqueo del plato auto-centrante (efectiva ganancia capacidad útil de montaje sobre TECO 46 TOP con UWA24 +2"). Utilización con US TPH.

UMA – Adaptadores para ruedas de moto con capacidad de bloqueo 5"-27" (efectiva capacidad útil de montaje sobre TECO 46 TOP con UMA 10"-27"). Utilización con US TPH.

CRA – Adaptadores para llantas con radios sobresalientes. Utilización con US TPH.

KIT AI – Disco de levantamiento para evitar que vuelva a engancharse el talón inferior del neumático. A utilizar sobre el brazo basculante del TPH.

JC DISTRIBUTION SARL

Quartier Saint Philippe 07400 Alba la Romaine France

Tél : (+33) 04 75 51 95 01

Service commercial : (+33) 06 87 84 46 03 - (+33) 07 83 76 71 58

Web : www.jcd-levage.fr - Pour nous contacter : info@jcd-levage.fr

RCS 478 769 359 00017

