

# laco 540N&S

Automotive Equipment

(EN) Automatic Truck  
Tyre Changer

(FR) Démonte-Pneus  
Automatique Poids Lourds

(ES) Desmontadora  
Automática Camiones



## Key Benefits

Automation – Dimensions

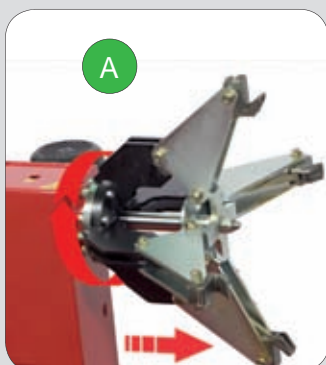
Automation – Dimensions

Automatización – Dimensiones

# TECO 540N&S

Automotive Equipment

- (EN) Universal electro-hydraulic truck tyre changer designed to **handle truck or bus tubeless or inner tube tyres** having maximum diameter of 1500 mm (59") and maximum width of 780 mm (30,5"). The self-centering chuck locks grooved and split ring rims from 14" to 26". Equipped with a wide wheel support platform and conceived for professional purposes, TECO 540 performs a **1-speed automatic traversing of the self-centering chuck** and it is available in the following versions: **version N** with tool-arm manually movable in 3 different positions and **version S** with automatic lifting and 1-speed translation of the tool-holder arm simultaneous to chuck traversing movement.
- (FR) Démonte-pneus électro-hydraulique **pour roues avec ou sans chambre à air de camion et bus** ayant diamètre maximum de 1500 mm et largeur maxi de 780 mm. Le mandrin auto-centrant serre jantes à creux ou à cercle de 14" à 26". Equipé avec une large plate-forme roue et **translation automatique à 1 vitesse du mandrin auto-centreur**, le démonte-pneus TECO 540 est disponible en **version N** avec translation manuelles du bras porte-outils en 3 différentes positions de travail et en **version S** avec soulèvement et translation automatique à 1 vitesse du bras porte-outils simultanée au mouvement du mandrin.
- (ES) Desmontadora electro-hidráulica **para ruedas con y sin cámara de aire de camiones y autobuses** de diámetro máximo 1500 mm (59") y máxima anchura de 780 mm (30,5"). El mandril auto-centrante bloquea llantas de canal o de arillo desde 14" hasta 26". Equipada con amplia plataforma de apoyo rueda y **traslación automática a 1 velocidad del mandril auto-centrante**, la TECO 540 está disponible en **versión N** con traslación manual del brazo porta-útiles en 2 diferentes posiciones de trabajo y en **versión S** con levantamiento y traslación automática a 1 velocidad del brazo porta-útiles simultánea al movimiento del mandril.



(EN)

#### SELF-CENTERING CHUCK

The hydraulic chuck has working capacity from 14" to 26" and the special clamp profile allows several clamping solutions in order to lock whatever rim present on the international markets. It performs a 2-speed rotation in both directions and a 1-speed automatic traversing movement controlled by the on-purpose control unit.

(FR)

#### MANDRIN AUTO-CENTREUR

Mandrin hydraulique à 2 vitesses de rotation horaire et antihoraire et translation automatique à 1 vitesse contrôlée par l'unité portable de commande. La capacité de serrage est de 14" à 26" et le profil spécial de la griffe permet d'obtenir plusieurs solutions de blocage afin de serrer toutes les jantes actuellement commercialisées.

(ES)

#### MANDRIL AUTO-CENTRANTE

Mandril hidráulico a 2 velocidades de rotación horaria y anti-horaria y traslación automática a 1 velocidad controlada por la unidad de mando portable. El mandril tiene capacidad de bloqueo desde 14" hasta 26" y el perfil especial de las garras permite obtener diferentes soluciones de anclaje para bloquear todas las llantas actualmente comercializadas.



**(EN) VERSION TECO 540 N:** Fixed tool-holder carriage and manual lifting and traversing of the tool-holder arm, which can be secured in 3 different working positions. The rotation of the tools is manually achieved through an on-purpose unlocking handle.

**(FR) VERSION TECO 540 N:** Chariot porte-outils fixe et soulèvement et translation manuelles du bras porte-outils en 3 différentes positions de travail. La rotation des outils de travail est obtenue manuellement par une poignée de dégagement dédiée.

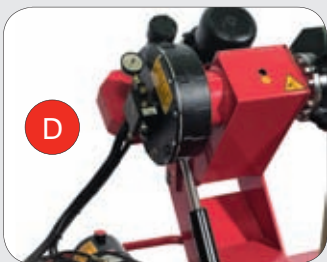
**(ES) VERSIÓN TECO 540 N:** Carro porta-útiles en posición fija y levantamiento y translación manuales del brazo porta-útiles en 3 diferentes posiciones de trabajo. Rotación de los útiles obtenida manualmente por medio de una manija de desbloqueo dedicada.



**(EN) VERSION TECO 540 S:** Automatic translational movement of the tool-holder carriage and hydraulic lifting of the tool-holder arm controlled by the on-purpose control unit. The rotation of the tools is manually achieved through an on-purpose unlocking pedal.

**(FR) VERSION TECO 540 S:** Translation automatique du chariot porte-outils et soulèvement hydraulique du bras porte-outils contrôlés par l'unité portable de commande. La rotation des outils de travail est obtenue manuellement par un pédale de dégagement dédié.

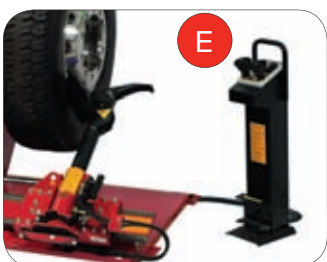
**(ES) VERSIÓN TECO 540 S:** Movimiento de translación automática del carro porta-útiles y levantamiento del brazo porta-útiles controlados por la unidad de mando portable. Rotación de los útiles de trabajo obtenida manualmente por medio de un pedal de desbloqueo dedicado.



**(EN) SAFETY DEVICES:** The TECO 540 tyre changer has a number of safety devices designed to guarantee the utmost operator safety: check valves on self-centering chuck and lifting cylinder and hydraulic unit motor with overload cut-out system.

**(FR) DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ:** Le TECO 540 est équipé d'une série de dispositifs pour garantir la sécurité maximale de l'opérateur: clapets anti-retour sur mandrin et cylindre auto-centreur et interrupteur magnétothermique de protection du moteur de la pompe.

**(ES) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:** La TECO 540 está equipada con una serie de dispositivos para garantizar la máxima seguridad de trabajo: válvulas de retención sobre mandril y cilindro auto-centrante e interruptor magneto-térmico para la protección de la unidad hidráulica.



**(EN) CONTROL UNIT:** The machine is equipped with a low voltage portable control unit, easily movable inside the working area. The rational lay-out of control levers, buttons and pedals prevents the operator from making accidental and dangerous operational errors.

**(FR) UNITÉ DE CONTRÔLE:** Le démonte-pneus est équipé avec unité de contrôle portable à basse tension, qui permet à l'opérateur de choisir la position de travail la plus confortable. La rationnelle disposition des commandes sur la console évite d'induire en erreur l'opérateur.

**(ES) UNIDAD DE CONTROL:** La maquina está equipada con una unidad de control movable de bajo voltaje que permite al usuario elegir la posición de trabajo más confortable. La disposición racional de los mandos sobre la consola evita cometer errores accidentales de la parte del operador.



**(EN) SPECIAL PROTECTIONS FOR ALLOY RIMS (OPTIONAL):** Special ring protection PCL is also available on demand to avoid any rim scratches while handling alloy rims. To be assembled on the wheel rim, the PCL ring is available in different sizes to match different rim diameters.

**(FR) PROTECTIONS SPÉCIALES POUR JANTE ALU (OPTIONNEL):** Anneau de protection PCL optionnel conçu pour le blocage de jantes en alliage sans risquer de les endommager. L'anneau est disponible en différentes dimensions pour utilisations sur différents diamètres de jante.

**(ES) PROTECCIONES ESPECIALES PARA LLANTAS DE ALEACIÓN (OPCIONAL):** Anillo de protección PCL opcional para llantas de aleación concebido para eliminar el riesgo de dañar la llanta. El anillo puede ser provisto en dimensiones diferentes para utilizaciones con diferentes diámetros de llanta.





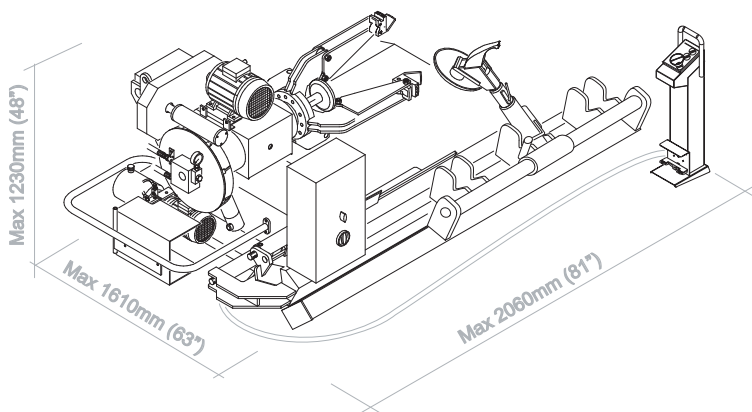
## Automatic Truck Tyre Changer

### Démonte-Pneus Automatique Poids Lourds

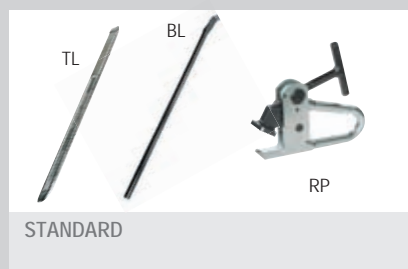
### Desmontadora Automática Camiones

#### TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

RIM CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE JANTE	CAPACIDAD ANCLAJE LLANTA	14"-26"
CENTRAL HOLE CLAMPING	SERRAGE TROU CENTRAL	BLOQUEO AGUJERO CENTRAL	120-530 mm (5"-21")
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1500 mm (59")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	780 mm (30,5")
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	PESO MÁX RUEDA	700 Kg (1545 lbs)
CYLINDER LIFTING CAPACITY	CAPACITÉ LEVAGE VÉRIN	CAPACIDAD ELEVACIÓN CILINDRO	1000 Kg (2205 lbs)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
HYDRAULIC UNIT MOTOR	MOTEUR UNITÉ HYDRAULIQUE	MOTOR UNIDAD HIDRÁULICA	1,1 kW (1,5 Hp)
CHUCK 3-PHASE MOTOR	MOTEUR TRIPHASÉ MANDRIN	MOTOR TRIFÁSICO MANDRIL	1,1-1,5 kW (1,5-2,0 Hp)
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	230-400V/3ph/50-60Hz
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	540 Kg (1190 lbs)



#### ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



#### OPTIONAL ACCESSORIES

- PCL161 – Ring protection Ø161 mm for truck alloy rims.
- PCL202 – Ring protection Ø202 mm for truck alloy rims.
- PCL220 – Ring protection Ø220 mm for truck alloy rims (Canada).
- PCL221 – Ring protection Ø221 mm for truck alloy rims.
- PCL281 – Ring protection Ø281 mm for truck alloy rims.
- LP – Grease gun.
- PAR – Pliers for alloy rims.
- BC – Pair of bead clamps.
- TR3 – Tubeless roller. To be assembled on the tool holding arm, it facilitates bead breaking of tubeless tyres.

#### ACCESSOIRES OPTIONNELS

- PCL161 – Anneau de protection Ø161 mm pour jante en alliage de camion.
- PCL202 – Anneau de protection Ø202 mm pour jante en alliage de camion.
- PCL220 – Anneau de protection Ø220 mm pour jante en alliage de camion (Canada).
- PCL221 – Anneau de protection Ø221 mm pour jante en alliage de camion.
- PCL281 – Anneau de protection Ø281 mm pour jante en alliage de camion.
- LP – Pompe à graisse.
- PAR – Pince presse-talon pour jantes en alliage.
- BC – Paire de mors à vis utilisés sur roues avec cercle.
- TR3 – Rouleau Tubeless à être monté sur le bras porte-outil. Il facilite les opérations de montage et démontage sur roues sans chambre à air.

#### ACCESORIOS OPCIONALES

- PCL161 – Anillo de protección Ø161 mm para llanta de aleación.
- PCL202 – Anillo de protección Ø202 mm para llanta de aleación.
- PCL220 – Anillo de protección Ø220 mm para llanta de aleación (Canada).
- PCL221 – Anillo de protección Ø221 mm para llanta de aleación.
- PCL281 – Anillo de protección Ø281 mm para llanta de aleación.
- LP – Engrasador.
- PAR – Pinza prensa-talón para llantas de aleación.
- BC – Pareja de pinzas con tornillos para ruedas de arillo.
- TR3 – Rodillo para ruedas Tubeless montado sobre el brazo porta-útiles. Facilita las operaciones de montaje y desmontaje de ruedas Tubeless.

JC DISTRIBUTION SARL

RCS 478 769 359 00017

Quartier Saint Philippe 07400 Alba la Romaine France

Tél : (+33) 04 75 51 95 01

Service commercial : (+33) 06 87 84 46 03 - (+33) 07 83 76 71 58

Web : www.jcd-levage.fr - Pour nous contacter : info@jcd-levage.fr

